



Ingenieurgesellschaft Gierse - Klauke

Emhildsstraße 16
59872 Meschede

Tel. 0291 9913-0
Fax 0291 9913-13

info@igk-meschede.de
www.igk-meschede.de

Ingenieure für innovative Infrastruktur
WIR MACHEN MEHR DARAUS

Projekt: 23143 Feuerwehrgerätehaus Freckenhorst

Plancode: 23143 012 A1B

Ausführungsplanung

Dimensionierung des Fahrbahnaufbaus

Grundlage: Geotechnischer Bericht Nr. 030180-23, Roxeler Ingenieurgesellschaft mbH, 14.03.2024

aufgestellt: 16.09.2024, V. Regeniter

Index A

überarbeitet: 17.01.2025, V. Regeniter

Index B - Anpassung der Oberflächen und des Asphaltfahrbahnaufbaus gem. E-Mail Just vom 06.11.2024/13.11.2024 und in Abstimmung mit dem Bodengutachter vom 13.11.2024

Maßnahme	Umfahrung/Hoffläche Feuerwehrfahrzeuge		Übungsfläche		Waschplatz		Gehwege im Bereich der Grundstückszufahrten		Pkw-Stellplätze/Anlieferung Ost		Gehwege/Innenhof	
Deckschicht	Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton		Betondecke		Pflaster-Verbundstein gemäß WHG		Pflaster		Pflaster		Pflaster	
Frostempfindlichkeitsklasse	F3		F3		F3		F3		F3		F3	
Belastungsklasse	Bk 1,8		Bk 1,8		SLW 60/Klasse D / Bk 1,8		Bk 1,8		Bk 0,3			
Mindestdicke frostsicherer Oberbau [cm]	60		60		60		60		50		40	
gewählter Fahrbahnaufbau nach RStO 12	Tafel 1, Zeile 3		Tafel 2, Zeile 3.2		Tafel 3, Zeile 1		Tafel 3, Zeile 1		Tafel 3, Zeile 1			
<u>Mehr- / Minderdicken</u>												
Frosteinwirkzone	I	0	I	0	I	0	I	0	I	0		
kleinräumige Klimaunterschiede	keine	0	keine	0	keine	0	keine	0	keine	0		
Grund-/Schichtenwasser < 1,5 m unter Planum?	ja (lokal Schichtenwasser)	5	ja (lokal Schichtenwasser)	5	ja (lokal Schichtenwasser)	5	ja (lokal Schichtenwasser)	5	ja (lokal Schichtenwasser)	5		
Lage der Gradiente	Geländehöhe	0	Geländehöhe	0	Geländehöhe	0	Geländehöhe	0	Geländehöhe	0		
Entwässerung über Abläufe / Rinnen?	ja	-5	ja	-5	ja	-5	ja	-5	ja	-5		
Σ erf. Dicke frostsicherer Oberbau [cm]	60		60		60		60		50			
erf. Schichtdicke aus Tragfähigkeitsgründen												
Kiestragschicht												
Schottertragschicht [cm]	15		15		20		15		15			
Frostschuttschicht (gebrochen) [cm]	30		30		30		30		20		15	
Frostschuttschicht (ungebrochen) [cm]												
gewählter Aufbau:	Asphaltdeckschicht AC 11 D SP				Pflaster-Verbundstein		Pflasterdecke		Pflasterdecke		Pflasterdecke	
	4		24		14		10		8		8	
	Asphalttragschicht AC 22 T S		Betondecke		Bettungsschicht *		Bettungsschicht 0/5		Bettungsschicht 0/5		Bettungsschicht 0/5	
	12		▼150		5		▼150		▼120		▼80	
▼E _{v2} -Mindestwerte in MPa			PE-Folie									
	Schottertragschicht 0/45		Schottertragschicht 0/45		Schottertragschicht 0/45		Schottertragschicht 0/45		Schottertragschicht 0/45		Frostschuttschicht 0/45	
	▼120		20		25		25		▼100		28	
			▼120		▼120		▼120					
	Frostschuttschicht 0/45		Frostschuttschicht 0/45		Frostschuttschicht 0/45		Frostschuttschicht 0/45		Frostschuttschicht 0/45		▼45	
	30		30		30		30		23			
	▼45		▼45		▼45		▼45		▼45			
	Σ		Σ		Σ		Σ		Σ		Σ	
	61		74		74		69		50		40	
	Bodenaustausch bzw. Stabilisierung des Untergrundes, ggfls. Einfräsen eines Bindemittels wenn EV2 auf Erdplanum nicht erreicht wird		Bodenaustausch bzw. Stabilisierung des Untergrundes, ggfls. Einfräsen eines Bindemittels wenn EV2 auf Erdplanum nicht erreicht wird		Bodenaustausch bzw. Stabilisierung des Untergrundes, ggfls. Einfräsen eines Bindemittels wenn EV2 auf Erdplanum nicht erreicht wird		Bodenaustausch bzw. Stabilisierung des Untergrundes, ggfls. Einfräsen eines Bindemittels wenn EV2 auf Erdplanum nicht erreicht wird		Bodenaustausch bzw. Stabilisierung des Untergrundes, ggfls. Einfräsen eines Bindemittels wenn EV2 auf Erdplanum nicht erreicht wird		Bodenaustausch bzw. Stabilisierung des Untergrundes, ggfls. Einfräsen eines Bindemittels wenn EV2 auf Erdplanum nicht erreicht wird	
	20-40		20-40		≥ 20		≥ 20		≥ 20		≥ 20	

Planumsdrainage:

Ja

Anmerkungen:

Ja

Unter Beachtung der Mindesteinbaudicken für das jeweilige Baustoffgemisch kann in Abhängigkeit von den verwendeten Einbau- und Verdichtungsgeräten mehrlagig eingebaut werden.